

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

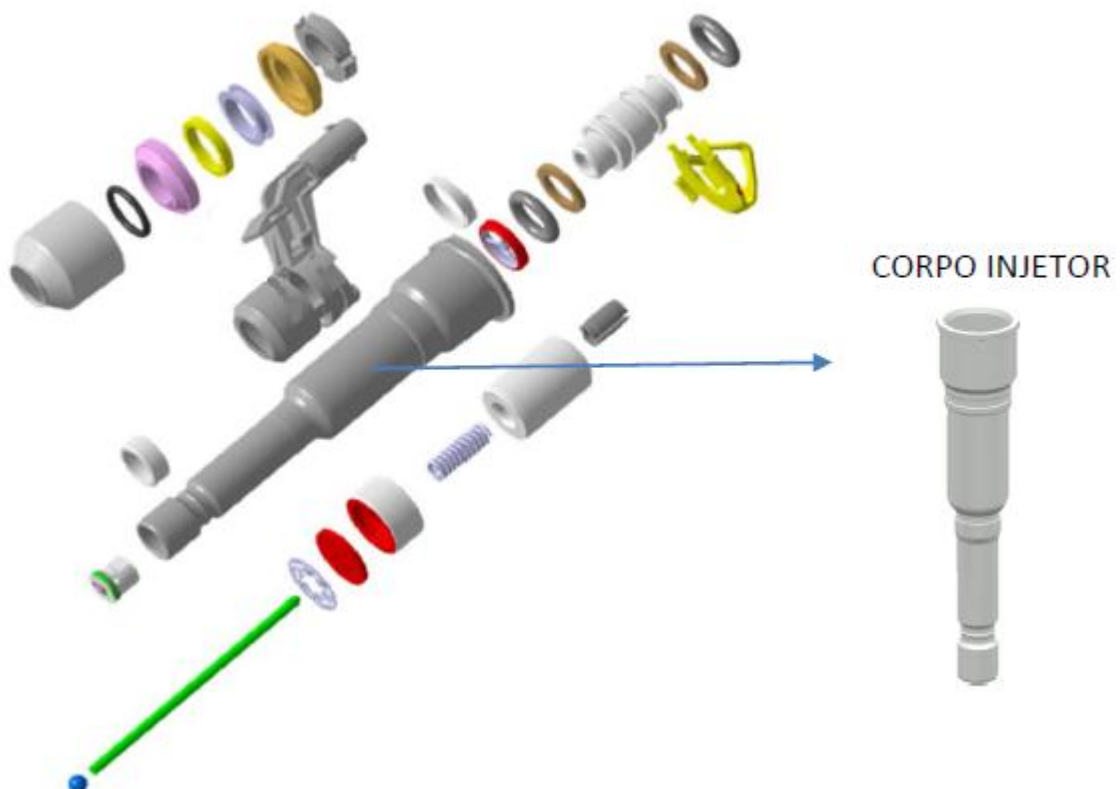
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1001-01PI	8409.91.90	<i>Ex 071 - Corpo do injetor de combustível de alta pressão, produzido por processo de usinagem em liga de aço inoxidável série 400 com propriedades magnéticas controladas, contendo três sulcos e diâmetros internos de 4mm, 9,8mm e 12,8mm, com comprimento total de 68mm e espessura total de 1,9mm.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corpo do injetor de combustível, produzido por processo de usinagem em liga de aço inoxidável série 400 com propriedades magnéticas controladas com três sulcos e diâmetros internos de 4 mm, 9,8 mm, 12,8 mm e tem comprimento total de 68 mm e espessura total 1,9 mm, componente é aplicado em injetores de combustível metálicos de motores de combustão automotivos e possui controle de manufatura 100% para tolerâncias geométricas de concentricidade, perpendicularidade, rugosidade, batimento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em injetores GDI (gasoline direct injection - injeção direta de combustível) que equipa os motores de combustão interna usados nos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O corpo do injetor de combustível, quando montado no injetor, garante a correta montagem de outros componentes do injetor, como a bobina, o polo fixo, o conjunto válvula e a sede. Esse componente é responsável pela parte estrutural do injetor e determina o curso de trabalho da válvula injetora após soldagem à laser do polo fixo. Como função secundária, o corpo amplifica e direciona o fluxo magnético após receber o comando elétrico através da bobina.